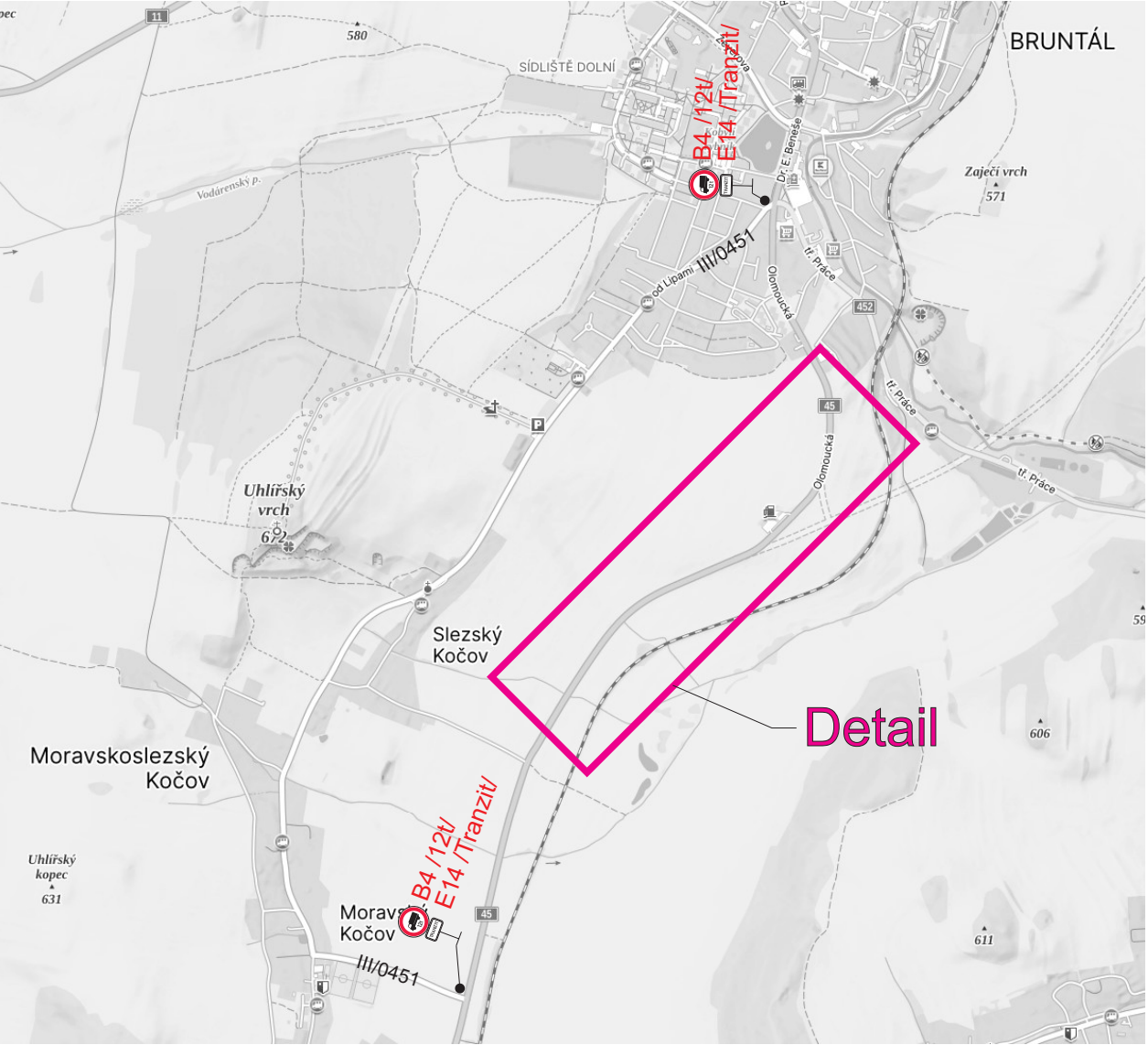


Detail



Situace



Návrh světelné signalizace
kyvadlově řízené uzavírky:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadání	Součet intenzit v obou směrech	568	pvoz/h
	Vyklizovací dráha	900	m
	Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení	Stupeň saturace vjezdů	0,20	-
	Meričasy	112	s
	Vypočtená doba cyklu	565	s
	Navržená doba cyklu	570	s
	Doba volná	173	s
Kapacitní posouzení	Počet projetých vozidel za cyklus	67,3	pvoz/cyklus
	Počet cyklů za hodinu	6,3	-
	Kapacita jednoho směru	425	pvoz/h
Střední doba zdržení	Střední doba zdržení	164	s
Délka fronty	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vytížení	0,67	-
	Nge	0,1	pvoz
	NIR	31,3	pvoz
	Délka fronty	189	m

- Legenda:
- B21a Trvalé dopravní značení
 - B20a Stávající přechodné dopravní značení
 - A15 Nové přechodné dopravní značení
 - Uzavřený úsek
 - Provizorní rozšíření komunikace

Poznámka: Vjezdy a výjezdy stavební techniky budou koordinovány pracovníkem stavby.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval: Marie Marhounová Datum: 16.9.2025	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867		
Název akce: I/45 Bruntál - východní obchvat, I.etapa			
Název objektu: Přechodné dopravní značení	Formát: 5x44	Č. výkresu: 3	Č. soupřavy:
Příloha: Hlavní stavební práce			